STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2247
26 januari 2015

Gemeente Amstelveen: Verkeersbesluit maatregelen herinrichting Uilenstede en noordelijk deel Laan van Kronenburg.


gemeente Amstelveen

Zaaknummer: Z-2015/ 003731

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen;

overwegende,

dat op Uilenstede en in het gedeelte van de Laan van Kronenburg ten noorden van de kruising met de Prof. E.M. Meijerslaan de verkeersruimte wordt heringericht;

dat deze wegen volgens het gemeentelijke wegcategoriseringsplan in aanmerking komen om bij reconstructie volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig als erftoegangsweg te worden ingericht;

de Uilenstede en de Laan van Kronenburg ten noorden van de Prof. E.M. Meijerslaan met deze herinrichting een verblijfskarakter krijgen;

dat de nieuwe inrichting voldoet aan de richtlijnen voor een 30 km/uurgebied, waardoor een maximumsnelheid van 30 km/uur uit het wegbeeld blijkt en deze snelheid door snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en verhoogde kruisingsvlakken, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2014-29.100.1, wordt afgedwongen;

dat de 30 km/uurzone voor Uilenstede en de Laan van Kronenburg in het noordwesten bij de Bos en Vaartlaan en in het zuidwesten en zuidoosten bij de Prof. J.H. Bavincklaan en de Prof. E.M. Meijerslaan aansluit op eerder al aangewezen 30 km/uurgebieden;

dat in een 30 km/uurgebied de kruisingen in beginsel gelijkwaardig zijn en de voorrangskruisingen in het gebied in verband hiermee dienen te worden opgeheven;

dat het parkeren op Uilenstede na de herinrichting en in de gedeelten van de Prof. J.H. Bavincklaan en de Laan van Kronenburg ten noorden van de Prof. E.M. Meijerslaan en in de Prof. E.M. Meijerslaan op de openbare weg is geregeld in buiten de rijbaan gelegen parkeerhavens en op parkeerterreinen;

dat met de huidige inrichting op veel plekken binnen het gebied een parkeerverbod van kracht is dat met borden E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 is aangegeven;

dat dergelijke verboden ook met zoneborden kunnen worden aangeduid, wat een veelheid aan verkeersborden voorkomt en de overzichtelijkheid bevordert;

dat daar waar mogelijk het parkeerverbod en de maximumsnelheid van 30 km/uur op één zonebord zullen worden gecombineerd;

dat met de herinrichting van het noordwestelijke deel van Uilenstede volgens het principe van shared space de buiten de rijbaan gelegen laad- en losplaatsen in het noordwestelijke deel van Uilenstede zijn opgeheven en daarmee de aanwijzing als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vervalt;

dat het laden en lossen met het instellen van de parkeerverbodzone in het gebied mogelijk blijft en niet meer is gekoppeld aan vaste plekken;

dat met deze inrichting ook het eenrichtingscircuit bij de woningen Uilenstede 38 tot en met 70F (even nummers), waarvan fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd, vervalt en deze weggedeelten als eenrichtingsweg kunnen worden opgeheven;



dat het eenrichtingsverkeer alleen voor het gedeelte van Uilenstede blijft gelden van de Bos en Vaartlaan tot aan de noordelijke toegang van het westelijke parkeerterrein van Uilenstede. in zuidelijke richting, waarbij de uitzondering voor fietsers en bromfietsers wordt gehandhaafd;

dat in verband met het instellen van 30 km/uur de fietsstrook aan de oost- en noordkant van dat weggedeelte wordt opgeheven;

dat het centrale gedeelte van Uilenstede, waar verschillende voorzieningen zijn die ook door gehandicapten worden bezocht, zoals een theater, een bioscoop, een supermarkt, winkels en een café, zo wordt heringericht dat parkeersituatie ten zuiden van het gebouw Uilenstede 106 aan de zuidwestkant daardoor wijzigt;

dat de twee daar aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen in verband hiermee dienen te worden verplaatst;

dat er aan de Laan van Kronenburg in de nieuwbouw van Uilenstede een tandartspraktijk is gevestigd, die ook door gehandicapten wordt bezocht;

dat het voor de bereikbaarheid voor deze groep gebruikers gewenst is dat er een gehandicaptenparkeerplaats bij deze voorziening beschikbaar is;

dat met de herinrichting volgens het principe van shared space de fietsdoorsteek tussen de gebouwen Uilenstede 70A tot en met 70F en Uilenstede 88 als aparte fietsverbinding vervalt;

dat de nieuwe bebording is aangegeven op tekening CBT-V2014-29.100.1 waarbij kan worden aangegeven dat het eenrichtingsverkeer op het gedeelte van Uilenstede dat vanaf de Bos en Vaartlaan loopt ook nu al geldt en het bord C2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met het vervallen van de fietsstrook voor de duidelijkheid op de tekening is weergegeven;

dat tekening CBT-V2014-29.100.2 de te verwijderen bebording en fietsstrook op de ondergrond van de nieuwe inrichting weergeeft;

dat de tekeningen CBT-V2014-29.100.3 en CBT-V2014-29.100.4 de wijzigingen in de bebording bij de kruisingen Prof. J.H. Bavincklaan-Prof. E.M. Meijerslaan en Laan van Kronenburg-Prof. E.M. Meijerslaan weergeven;

dat de maatregelen strekken ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat over de maatregelen overleg is gewest met de Vereniging bewoners Uilenstede, de eigenaar van Uilenstede en gebruikers;

dat de genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en bij de gemeente Amstelveen in beheer zijn;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :

door het (ver)plaatsen en verwijderen van zoneborden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reg-lement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met opschrift “30” en E1 van voornoemde bijlage waarboven het woord “zone” is aangebracht en borden B4, B5, B6, C2, C3, C4, E1, E2, E6 en E7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, deels met onderbord, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen CBT-V2014-29.100.1, CBT-V2014-29.100.2, CBT-V2014-29.100.3 en CBT-V2014-29.100.4:

1. Uilenstede en het gedeelte van de Laan van Kronenburg ten noorden van de kruising met de Prof E.M. Meijerslaan aan te wijzen als 30 km/uurzone;



2. het gebied bestaande uit Uilenstede, de gedeelten van de Prof. J.H. Bavincklaan en de Laan van Kronenburg ten noorden van de Prof. E.M. Meijerslaan en de Prof. E.M. Meijerslaan aan te wijzen als parkeerverbodzone;
3. twee gehandicaptenparkeerplaatsen te verplaatsen naar het parkeerterrein van Uilenstede ten zuiden van het gebouwencomplex Uilenstede 104 en 226-278 (even nummers) en een gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen aan de westkant van de Laan van Kronenburg ter hoogte van het pand Uilenstede 512C;
4. de kruising Uilenstede-Prof. J.H. Bavincklaan en de direct ten westen daarvan gelegen kruising Uilenstede-Uilenstede op te heffen als voorrangskruising;
5. de laad- en losplaatsen langs het gedeelte van Uilenstede bij de woningen Uilenstede 36A tot en met 70F (even nummers) en het voor dit gedeelte van Uilenstede geldende eenrichtingsverkeer op te heffen;
6. de aanwijzing als verplicht fietspad van het weggedeelte van Uilenstede dat tussen de woningen Uilenstede 70A tot en met 79F en 88 loopt in te trekken;
7. De fietsstrook aan de oost- en noordkant van het gedeelte van Uilenstede dat vanaf het westelijke parkeerterrein naar de Bos en Vaartlaan loopt op te heffen.

Amstelveen, 20 januari 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 26 januari 2015